



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. №..... 1272
София..... 07.04.2014 г.

До

.....
.....
.....
.....

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:

ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

Във връзка с постъпили запитвания от фирми, закупили Документация за участие за горната процедура, и на основание чл.29 от ЗОП, приложено изпращаме Ви отговори на поставените въпроси.

Приложение: Съгласно текста

ИЗП. ДИРЕКТОР: [чл. 4 от ЗЗМД, в обр. с чл. 225 от ЗОПЗ]
/ проф. д-р инж. Ст. Братоев /



ОТГОВОРИ НА ПОСТАВЕНИ ВЪПРОСИ

ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:
ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" –
ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП –
ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

№	Въпрос	Отговор
1	2	3
1.	Профилът на тунела с ТПМ е много плитък (по малко от 1Ф) Може ли да се промени профилът в дълбочина?	Местоположението на метростанциите в план и профил е фиксирано и е елемент от регулационния план. Тунелите между станциите в профил следва да се разполагат съобразно конкретните условия във всеки отделен участък, като се спазват нормативните ограничения за максимален и минимален допустим наклон по норми, след детайлно проучване от участниците в това число на геоложките и хидрогеоложките условия и подземни комуникации в участъците, както и възможността за отводняване на участъците.
2.	Спрямо геоложките проучвания целият профил на тунела е под вода. По цялото трасе включително и при „плаващи пясъци“ какви видове заздравяване на почвата се препоръчват (инжекциране с циментов разтвор, jetgrouting, заздравяване чрез замразяване и др.)?	Самите участници в техническото си предложение съобразно проучванията си и конкретните условия следва ако е необходимо да предвидят съответни мерки, в това число заздравяване на почвите, по предложен от тях начин. Виж Документацията: Том 1 Указания към участниците - Приложение 3.1 /Указания за подготовка на Техническото предложение за Обособена позиция №4/ и том 1А.

1	2	3
3.	Поради плиткия профил на тунела с ТПМ се очакват значителни слягания. Дали е направено проучване на сградите в зоната на влияние на тунела и ако е така дали може да се предостави на участниците? Ако не е направено това проучване и при поява на деформации в сградите и съоръженията в зоната на влияние на тунела с ТПМ кой носи отговорност?	Това е задължение на участниците и следва да бъде предвидено в Техническото им предложение. Виж Документацията: Том 1 Указания към участниците - Приложение 3.1 /Указания за подготовка на Техническото предложение за Обособена позиция №4/ и том 1А.
4.	Смяната на режещите части от щита на ТПМ ще е под налягане породено от подпочвената вода която по цялото трасе е над тунела. Какви са нормативните изисквания за работа в такава среда?	Участниците съобразно конкретните геоложки и хидрогеоложки условия, следва да предложат подходяща ТПМ и технология за изпълнение на тунели с нея, при спазване на всички норми за безопасност и защита на сградите и съоръженията, както и на изискванията на възложителя - Технически спецификации - том 5.1.
5.	Какво е законодателството за работа с ТПМ в хипербарна среда? Международните сертификати на водолазите дали са достатъчни за работа в България?	Въпросът не е коректно зададен. Участниците трябва да предвидят посоченото в т.4.
6.	От къде трябва да се вземе сертификат за производство на сегменти? Какви са процедурите по сертифициране и тестване?	Сертифицирането става съгласно действащото законодателство. Ангажимент на участниците е да се запознаят с него и да предвидят съответните изисквания за сертифициране на сегментите.
7.	Спрямо данните от геоложкия доклад е необходимо вторично инжектиране за сегментите от тунела с ТПМ. Трябва ли да се оставят отвори в сегментите за вторично инжектиране? По какви нормативни документи ще се извърши вторичното инжектиране което ще се наложи да се направи по цялото трасе на тунела с ТПМ?	Виж отговорите в т.2 и т.4. Виж и Документацията: Том 1 Указания към участниците - Приложение 3.1 /Указания за подготовка на Техническото предложение за Обособена позиция №4/
8.	При нито една от метростанциите не е предивен отвор в плочата над временната стоманена конструкция (опорна рамка), която е необходима за потеглянето на ТПМ от станциите. В това положение как ще се монтира опорната рамка преди всяко потегляне от станциите?	Участниците трябва по-подробно да се запознаят с условията за работа при изграждане на метростанциите и технологията и начина на преминаване на ТПМ през тях, посочени в документацията. Виж Документацията - том 1А и том 1 - Приложения 3 и 3.1.

Съставили: [Счл. 4 от ЗЗНА във впр. с чл. 225 от ЗОН]

/инж. К. Зайков/

[Счл. 4 от ЗЗНА във впр. с чл. 225 от ЗОН]

/инж. Кристина Георгиева/

[Счл. 4 от ЗЗНА във впр. с чл. 225 от ЗОН]

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/